



Navodila za uporabo električnih koles

Električno kolo je kolo opremljeno z električnim motorjem in vam pomaga pri poganjanju kolesa. Na vsakem e-kolesu je privzeta nastavitvev motorja izklopljeno in ga je potrebno po izposoji vklopiti.

Vklop motorja

Na levi strani okvirja, pod krmilom se nahaja **srebrno stikalo**. Z daljšim pritiskom (1-2 sekundi) motor **vklopite**. Ob prižigu se samo stikalo (na okvirju kolesa) osvetli in nakazuje stanje baterije. S ponovnim daljšim pritiskom motor izklopimo. Motor se samodejno izklopi tudi po 1 minuti mirovanja kolesa.

Baterija

Modra svetloba na stikalu - baterija je polna.

Zelena svetloba na stikalu - baterija je na polovici kapacitete, a še vedno zadostuje za več izposoj in voženj.

Rdeča svetloba na stikalu - baterija se bo počasi izpraznila.

Asistenca motorja pri vožnji e-kolesa

Z vklopljenim motorjem in ob poganjanju kolesa se motor aktivira in pomaga uporabniku. Motor nima prestav ali izbirnika stopenj asistence/moči. Namesto tega, ob poganjanju kolesa senzori zaznajo hitrost obračanja pedal in moč pritiska ter skladno s tem povečujejo stopnjo asistence motorja. Ob hitrejšem in močnejšem poganjanju kolesa motor prispeva še več moči.

Skladno z Zakonom o pravilih cestnega prometa Republike Slovenije (ZPrCP) so tudi e-kolesa, ki si lahko izposodite v sistemu GoNM prirejena tako, da se **motor samodejno aktivira in pomaga vozniku zgolj če voznik poganja kolo**. Končna hitrost je **omejena na 25km/h**. Kolo nima ročice za pogon (gas) in se vklopi ter deluje zgolj če obračate pedali in s tem poganjate kolo. V nasprotnem primeru bi bilo po zakonu tako kolo z ročico za pogon kvalificirano kot motorno kolo.

Nekaj napotkov za varno in optimalno vožnjo z e-kolesom

- **Ob začetku vožnje vedno poskrbite da postopoma pospešujete poganjanje kolesa.** Ob polni bateriji in hitrem poganjanju kolesa nas lahko sunek motorja preseneti, še posebej če se to zgodi iz prehoda stanja popolnega mirovanja. Posledično lahko izgubimo nadzor nad kolesom.
- Ko dosežemo normalno hitrost, imamo popolni nadzor nad kolesom ter pred sabo nimamo statičnih ovir, počasi premikajočih udeležencev v prometu, zgoščenega prometa ali pa situacij, ki bi narekovale hitro ustavljanje, lahko začnemo hitreje in močnejše poganjati kolo ter dosežati večje hitrosti.
- **Vsako e-kolo ima tudi 3 mehanske prestave.** S temi prestavami vplivate na poganjanje kolesa in posledično tudi dodatno spreminjate odzivnost električnega motorja.
- **Izbira nastavitve jakosti asistence motorja vpliva tudi na doseg oz. trajanje baterije.** Pri vožnji z večjo hitrostjo močno skrajšamo doseg in trajanje baterije, pri vožnji z manjšo hitrostjo pa močno podaljšamo. Pri vožnji z električnim kolesom le-to upoštevajte in prilagajajte vožnjo v skladu s terenom, razmeram in vašim željam po trajanju vožnje ali pa končni razdalji.
- V primeru, da se vam med vožnjo izprazni baterija, se kolo naprej uporablja kot **navadno kolo**.
- Sam postopek izposoje in vračila je enak kot pri navadnih kolesih. Električna kolesa lahko vrnete v katerokoli ključavnico na postaji. Kolo se ob zaklepu v ključavnico lahko samodejno začne polniti (utripajoča modra luč na gumbu ključavnice). **Preden zapustite postajo, vedno preverite, da je kolo dobro zaklenjeno.** Koles ne puščajte samih in nezavarovanih!



POZOR!

- Pogosto večkratno sunkovito pospeševanje in zaviranje, ki ga ne narekujejo razmere v prometu, lahko dolgoročno poškoduje motor ter komponente in se šteje kot **neprimerna uporaba** električnega kolesa, kar se lahko tudi kaznuje.
- Preden se odpravite na vožnjo z električnim kolesom dodatno **obvezno preverite delovanje zavor na kolesu**. Že v primeru nedelovanja zavor na navadnih kolesih je prepovedana uporaba kolesa, **v primeru vožnje električnega kolesa z nedelujočima zavorama, pa tvegate povzročitev nesreče s hudimi telesnimi poškodbami**. Vožnja in uporaba navadnih in električnih koles je na lastno odgovornost. Osebe mlajše od 18 let morajo pri uporabi koles obvezno nositi kolesarsko čelado, ki si jo morajo priskrbeti same. Ostalim uporabo čelade svetujemo.
- Vedno pozorno spremljajte promet, vse udeležence in razmere v prometu ter skladno z razmeram prilagajajte vašo vožnjo in hitrost. Pri vožnji s kolesom morate spoštovati vse veljavne cestno prometne predpise (CPP).
- Vozite odgovorno!